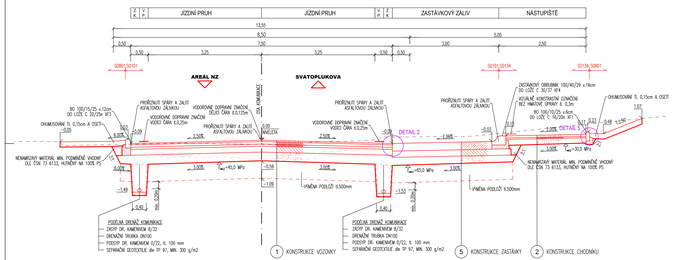
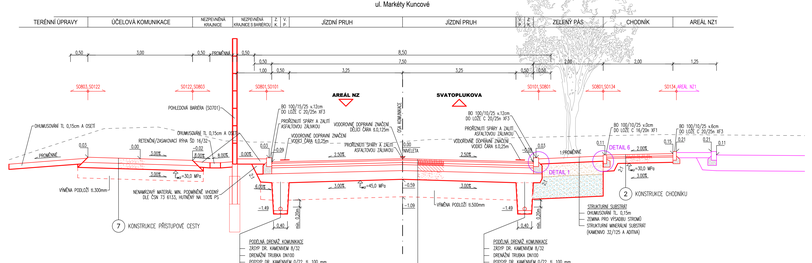
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1/2

M 1:50

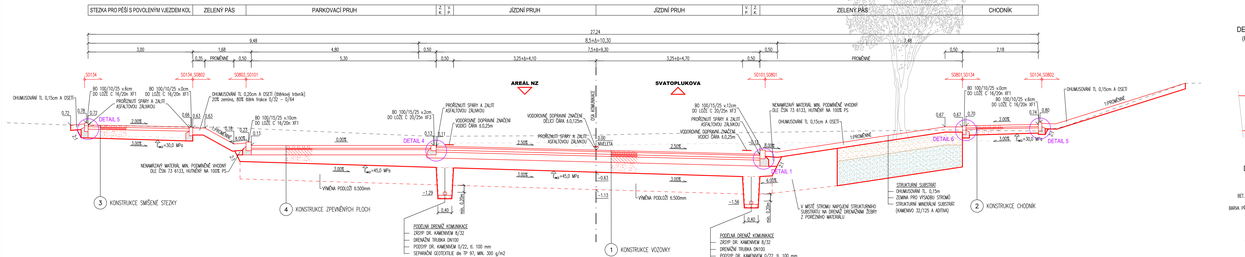
VZ.1
MS2 12,5/8,5/50
ul. Markéty Kuncové



VZ.2
MS2 12,5/8,5/50
ul. Markéty Kuncové

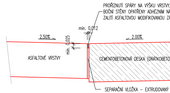


VZ.3
MS2 12,5/8,5/50
ul. Markéty Kuncové



DETAIL 1, 1:10
(PODÉLNÁ SPÁRA MEZI BETONOVÝM PRVKEM A ASFALTOVOU VOZOVKOU)

DETAIL 2, 1:10
(PODÉLNÁ SPÁRA MEZI CB KRYTEM A ASFALTOVOU VOZOVKOU)



DETAIL 4, 1:10
(PODÉLNÁ SPÁRA MEZI BETONOVÝM PRVKEM A ASFALTOVOU VOZOVKOU)

① KONSTRUKCE VOZOVKY

SMĚROVÁNÍ OBRUSNÉ PODKLADNÍ ŠÍŘKOU 50, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ: D0-N-3-II-PIR (obrusná tloušťka min 150mm)			
ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11S, PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5
SPOJOVACÍ POSTŘIK (LSkg/m2	PS-CP		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11S, PMB 25/55-60	70 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK (LS kg/m2	PS-CP		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16S, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
SMĚS CEMELIZNÍM CEMENTEM	SC $f_{ck/cu}$	150 mm	ČSN 73 6124-1
TĚŽENÍ/ZEMĚ	D_{32}, $32/63$ G_F	min 250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min 590 mm	
+ VÝMĚNA PODLOŽÍ		500 mm	
+ TAHOVÉ SEPAROVÁNÍ GEOTEXTILIE 300g/m2			

② KONSTRUKCE CHODNÍKU

SMĚROVÁNÍ OBRUSNÉ PODKLADNÍ ŠÍŘKOU 50, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ: O4)			
DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ 200/200/80 ŠEDÁ	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽE	L 4/8	40 mm	ČSN EN 13 242
TĚŽENÍ/ZEMĚ	D_{16}, $16/32$, G_F	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		350 mm	

③ KONSTRUKCE ZAMĚŘENÉ STEZKY

SMĚROVÁNÍ OBRUSNÉ PODKLADNÍ ŠÍŘKOU 50, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ: O4)			
ASFALTOVÝ BETON	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13 108-1
PODKLADNÍ Z ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU	R-MAT	70 mm	ČSN EN 13 108-8
TĚŽENÍ/ZEMĚ	D_{16}, $16/32$, G_F	min.250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min.370 mm	

④ KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ 200/200/80 ŠEDÁ	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
KAMENIVO DRŤ	L 4/8	40 mm	ČSN EN 13242
TĚŽENÍ/ZEMĚ	D_{16}, $8/16$, G_F	150 mm	ČSN 73 6126-1
TĚŽENÍ/ZEMĚ	D_{16}, $16/32$, G_F	min.250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min.470 mm	
+ VÝMĚNA PODLOŽÍ		500 mm	
+ TAHOVÉ SEPAROVÁNÍ GEOTEXTILIE 300g/m2			

⑤ KONSTRUKCE ZASTÁVKY

CEMENTOBETONOVÁ DESKA (ZRPP/KONCRETE)	CB I, C30/37-XC4	220 mm	ČSN 73 6123-1
VÝSTUŽNÁ KARI SÍŤ, OKO 150/150, DRÁT 8mm			
SEPAROVÁNÍ FÓLIE			
SMĚS CEMELIZNÍM CEMENTEM	SC $f_{ck/cu}$	160 mm	ČSN 73 6124-1
TĚŽENÍ/ZEMĚ	D_{16}, $8/16$, G_F	min.200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		min.630 mm	
+ VÝMĚNA PODLOŽÍ		500 mm	
+ TAHOVÉ SEPAROVÁNÍ GEOTEXTILIE 300g/m2			

⑦ KONSTRUKCE PŘÍSTUPOVÉ CESTY

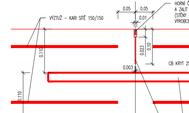
NETMELENÝ KRYT	D_{32}, $0/63$, G_F	150 mm	ČSN 73 6126-1
LITAVA MÍSTNÍ DLE ČSN 73 6126-1, kap. 4.2			
TĚŽENÍ/ZEMĚ	D_{32}, $0/63$, G_F	min.150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min.300 mm	
+ VÝMĚNA PODLOŽÍ		500 mm	
+ TAHOVÉ SEPAROVÁNÍ GEOTEXTILIE 300g/m2			

POZNÁMKY:
- NA KONSTRUKČNÍCH VRSTVÁCH ZE SC MUSÍ BÝT PROVEDENA DRÁŽKA PROTI VÝKLUZ KEFLICEMI TRVALÉ DO ASFALTOVÝCH VRSTEV OMEZENÍM (LACH SMÝČOVÁNÍ DRÁŽKOU PŘÍČNÁ (PŘÍMÁ) TLOUŠŤKU PŘÍMÁ) NEBO VRUBOVÁNÍM SMÝČCOVÝCH NÁSTŘÍ PŘÍČNÝCH VRUBŮ V HLOUBCE V ROZESTUPU 20 S 1M (V.ČÍSLOVÁNÍ, HRANOVÁNÍ DŘÍKOU, PROŘÍZNUTÍM APOD.). DLE ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13-7-28 ČLÁNEK ZNAČENÍ
- MODUL DEFORMACE NA PLÁNI POD ZKOUŠENOU BUDE MIN. 45MPa (OPRAVA PODLOŽÍ POJMEM NEBO VÝMĚNA – 50 C tl. 50cm
- IDENTIFIKOVATELNÁ DŘÍKA BUDE ZPRÁTNÍM POSTŘIKEM PROTI VYSYCHÁNÍ NEBO OCHRÁNĚNA FÓLIÍ
- IDENTIFIKOVATELNÁ DŘÍKA BUDE ZDRSŇOVÁNA KARTÁČOVÁNÍM NEBO KLUŽÍCÍMI JUTOU

DETAIL 5, 1:10
(PODÉLNÁ SPÁRA MEZI BETONOVÝM PRVKEM A DLAŽDĚNÝM/ASFALTOVOU VOZOVKOU)

DETAIL 6, 1:10
(PODÉLNÁ SPÁRA MEZI BETONOVÝM PRVKEM A DLAŽDĚNÝ/ASFALTOVÝM POVRCHEM)

SMRŠŤOVACÍ PŘÍČNÁ SPÁRA CB KRYTU ZASTÁVKY, 1:10



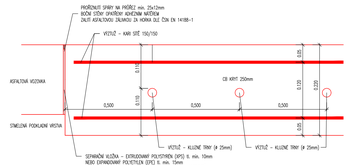
PŘÍČNÉ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY PO MAX. 4,00m

BETON
CB I DLE ČSN 736123-1 (kapitola 6), min. C 30/37-XF4, XD3

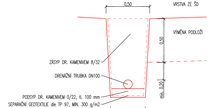
KLUZNÉ TRNY
KLUZNÝ TRN DLE ČSN 73 6123-1 (tl. 5.3.7) A ČSN EN 13877 - 3
OCEL 10 216 (E) Ø25mm, DÉLKA 500mm,
ZABROŠENÉ KONCE, TEFLONOVÝ POVLAK NANESEN TOVÁRENSKY DLE TP 136
TRNY UKLÁDÁNY DO PŘÍČNÉ SMŠŤOVACÍ SPÁRY PO 0,5m

KARI SÍTĚ
8x150x150mm (KY-50)
OCEL B5000-10505
KRYTÍ (VÝZTUŽE) PŘI OBOU POVRŠÍCH (MINIMÁLNÍ)MENOVITĚ): 40mm/50mm
STYKOVÁNÍ KARI SÍTÍ PROVÁDĚT S PŘESAHEM min. 450mm

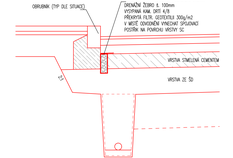
PODÉLNÁ SPÁRA MEZI CB KRYTU A ASFALTOVÉ VOZOVKY, 1:10



DETAIL PODÉLNÉ DRENÁŽE, 1:10



ODVODNĚNÍ VRSTVY SC DLE TP 170
1:25



SO 101 UL. MARKÉTY KUNCOVÉ

D.1

PDPS
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBJEDNATEL: **NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o.** Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	NOVÁ ZBROJOVKA
HLAVNÍ PROJEKTANT: **PK OSSENDORF s.r.o.** Tomášikova 1, 602 00 BRNO	PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU: ING. NYKODÝM	
VEDOUCÍ PROJEKTANT: ING. NOHEL	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2020 204.3

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. NOHEL	ING. NOHEL	ING. ŠVERŇÁKOVÁ	ING. ŠVERŇÁKOVÁ

KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	MĚSTSKÝ OBVOD/MĚSTSKÁ ČÁST: HUDCOVICE	DATUM: 12/2020
STAVBA: **DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE MARKÉTY KUNCOVÉ**			FORMÁT: 14A4
D.1 - STAVEBNÍ ČÁST			STUPEŇ PD: PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY: 2020 204.3
			MĚŘÍTKO: 1:50
ČÁST PD: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1/2**			ČÍSLO PŘÍLOHY: **04a**